

Valdres brann- og redningstjeneste IKS



Styremøte nr. 1 Valdres brann- og redningstjeneste IKS

Innkalling til:

- Styret for Valdres Brann- og redningstjeneste IKS
- Administrasjonen v/daglig leder og avdelingsledere, økonomisjef Øystre Slidre kommune

Sted: Teams

Møtedato: 24. februar 2021

Tid: 09.00-11.00

SAKSLISTE

1. REFERAT OG ORIENTERINGSSAKER

01/21 Status prosjekt investeringer og drift 2021-2024

2. BESLUTNINGSSAKER

Saksnr.

02/21 Godkjenning av innkalling og saksliste – styremøte nr. 1 den 24.februar 2021

03/21 Godkjenning av møteprotokoll – styremøte nr. 3 i 2020

04/21 Foreløpig årsregnskap 2020

Vedlegg 1: Årsregnskap 2020 med noter

05/21 Brannstasjonstomt Bagn

Vedlegg 2: Notater dialog SAK/VBR

06/21 Revisjon styreinstruks

Vedlegg 3: Styreinstruks av 270819

Eventuelt

1. REFERAT OG ORIENTERINGSSAKER

RO saksnr. 01/21 Status prosjekt investeringer og drift 2021-2024

Administrasjonen gjennomførte oppstartsmøte 28. januar hvor det ble fastsatt mål, metoder, rekkefølgeprinsipper, milepæler, arbeidsfordeling mv. for gjennomgang og analyse av investeringer og drift for perioden 2021-24. Arbeidsmetodikk vil være utarbeidelse av områderisikoanalyser per brannvernområde på stasjon/tettsted/kommunenivå i hele VBR IKS sitt brannvernområde. Risikovurderinger knyttet til befolkning, bygninger/anlegg, infrastruktur, aktiviteter og særtrekk for områdene gir grunnlag for detaljplanlegging av den totale brann- og redningsberedskapen for områdene. I dette inngår vurdering og tilpasning av vaktordninger, kompetanse, brannstasjoner, kjøretøy og utstyr.

Per 16. februar er det samlet inn hoveddata til områderisikoanalyse for Beitostølen brannvernområde med sikte på klargjøring for analyse innen mars. Prosjektet med arbeidsnavnet ID2124 planlegges ferdigstilt iløpet av juni 2021. Eventuelle endringer i kommende ny brannvesenforskrift med betydning for prosjektes innhold forutsettes hensyntatt.

2. BESLUTNINGSSAKER

Saksnr. 02/21 Godkjenning av innkalling og saksliste – styremøte nr. 1 den 24. februar 2021

Innkalling med saksliste ble sendt på e-post 16.02.21.

Valdres brann- og redningstjeneste IKS



Daglig leders forslag til vedtak:

Innkallingen godkjennes.

Saksnr. 03/20 Godkjenning av møteprotokoll – styremøte nr. 3. den 16. desember 2020

Møteprotokoll fra styremøtet den 16.12.20 ble sendt på e-post den 17.12.2020.

Daglig leders forslag til vedtak:

Møteprotokollen fra styremøte nr. 3 i 2020 godkjennes.

Saksnr 04/20 Foreløpig årsregnskap 2020

Saksframlegg:

Innlandet Revisjon IKS har gitt signal om at VBR IKS sitt regnskap forventes revidert i mars måned. Regnskapstallene for 2020 legges nå derfor frem for styret som foreløpig regnskap. Revidert regnskap og årsberetning planlegges lagt fram for behandling i styrets planlagte møte 24.3.

Driftsregnskapet for 2020 er gjort opp med sum driftsinntekter på 28 765 501 kr og sum driftsutgifter 26 846 950 kr. Netto finansutgifter for 2020 ble på 3 784 434 kr. Sum overføringer fra deltagerkommunene ble på 20 382 000 kr. Netto driftsresultat for 2020 er positivt med 276 894 kr. Det ble 845 857 kr i avsetning til driftsfond. Investeringsregnskapet viser brutto finansieringsbehov på 6 397 150 kr herav lånefinansiert med 5 129 569 kr samt momskompensasjon og andre refusjoner.

Investeringsprosjekt feierbil 2020 har forsinket leveranse til februar/mars 2021. Det vil foreslås overføring av budsjettposten på kr. 500 000 til 2021. Investeringsprosjekt Heggenes brannstasjon ble påbegynt tidligere enn forespeilet, slik at budsjett 2020 er overskredet med kr 481.390. Det vil foreslås å ta ned budsjettet for denne investeringsposten for 2021 med tilsvarende sum.

Investeringsregnskapet er totalt sett nær i balanse med merforbruk på kr. 18 610. I dette ligger blant annet prosjekteringskostnader for vedtatte investeringsprosjekter i 2021.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret tar framlagt foreløpig årsregnskap 2020 for Valdres brann- og redningstjeneste IKS til orientering.

Saksnr 05/21 Brannstasjonstomt Bagn.

Saksframlegg:

Brannstasjonstomt Bagn har vært arbeidet med i svært lang tid, og var sist oppe til orientering i styret i RO sak 11/20; «Styreleder orienterte om status for ervervelse av brannstasjonstomt i Bagn. Valdres kommunale renovasjon (VKR) arbeider med lokasjon for ny miljøstasjon og det er signalisert at det skal avholdes møte med Sør-Aurdal kommune i oktober. Daglig leder har meldt til VKR at hun kan stille på dette møtet hvis det kan anses som formålstjenelig».

Det ble initiert et møte av Sør-Aurdal kommune (SAK) den 16.12.20 hvor SAK v/kommunedirektør, ordfører og leder planavdeling og VBR v/styreleder og daglig leder deltok. Det var et positivt møte hvor det ble ytret et omforent mål om fremdrift i selskapets planer om bygging av brannstasjon i Bagn.

I møtet ble det slått fast at dagens miljøstasjonstomt (VKR) faller ut som alternativ for brannstasjonsformål med bakgrunn i utfordringer knyttet til ervervelse av ny tomt for VKR.

Valdres brann- og redningstjenste IKS



SAK ønsker fortrinnsvis brannstasjon plassert i område Saudalen, alternativt tomt vis a` vis dagens miljøstasjon. Arbeidet med sentrumsplan for Bagn tilsier at det kan gis byggetillatelse i Saudalen våren 2021 om VBR søker om det.

Vurdering i beredskapsperspektivet anses begge alternativer tilfredsstillende sett i lys av innsatstider til særskilte brannobjekter, brannmannskapers lokasjoner og områdenes beskaffenhet, dog med omvendt prioritering; Saudalen-alternativet har vegkryss- og utkjøringsmomenter som må løses i et trafikksikkerhetsperspektiv. Fylkeskommunen har gitt et foreløpig og positivt svar på løsninger for dette, men vil vurdere det nærmere ved befarung.

Det er videre ønskelig med utkjøring fra gammel E16 til ny E16 innpå bru ved Bangskleivtunnelen, som går utenom selve sentrum og har mindre trafikk. Dette vurderes ikke som fullstendig avgjørende for ervervelse av tomt i Saudalen, men det vil være et godt tiltak for effektiv adkomst til hendelser knyttet til særlig Bangskleivtunnelen og E16 for øvrig, og man vil unngå dagens inn- og utkjøringstrase` ved utrykning gjennom Bagn sentrum som har mere trafikk og større innslag av myke trafikanter. Utkjøring fra gammel E16 til ny E16 må omsøkes Statens Vegvesen.

Vurdering i kostnadsperspektiv tilsier en større differanse mellom frafalt alternativ VKR tomt og tomt i Saudalen. SAK kan se det som formålstjenlig å legge til rette for en lavere kostnad for etablering av brannstasjon på denne tomte.

Daglig leder ser totalt sett positivt på begge tomtealternativer fra et faglig ståsted. Det anses som formålstjenlig å gå videre med tomt Saudalen i tett samarbeid med SAK og med forankring hos ansatte. Kostandsperspektivet må vurderes, herunder kostnadsreduksjon i samarbeid med SAK. Det foreslås at selskapets tilnærming til dette spørsmålet og jf. vedlegg 2 til saken drøftes og besluttes i dette møtet.

Daglig leders forslag til vedtak:

Begge tomtealternativer som foreslås av Sør-Aurdal kommune anses tilfredsstillende for selskapets formål. Det anses som formålstjenlig å gå videre med tomt i område Saudalen i tett dialog med SAK og med forankring hos ansatte.

Saksnr. 06/22 Revisjon Styreinstruks

Saksframlegg:

I styrets styreinstruks av 270819 fremkommer slik setning; «styret skal legge frem forslag til styreinstruks for representantskapet, og evaluere sin virksomhet i henhold til denne instruks i selskapets årsmelding» Behandling og rapportering til representantskapet som beskrevet i styreinstruks har tidligere ikke vært praktisert i selskapet. Daglig leder ber styret vurdere om styreinstruks er selvpålagt i den forstand at setningen bør endres eller strykes i sin helhet.

Eventuelt